HUILE MOTEUR
XR-OIL 10W40 A3/B4

Utilisation

Lubrifiant multigrade à très hautes performances semi synthétique.
Huile conçue pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs automobiles modernes, dans toutes les conditions de service.

Principales caractéristiques :

- Grâce à des bases à très haut indice de viscosité naturel et à des composants de synthèse judicieusement choisis, la 10W40 possède des caractéristiques multigrades naturelles.
- Sa grande stabilité thermique et ses additifs spécifiques très performants font de 10W40 A3/B4, le lubrifiant idéal des moteurs les plus sophistiqués : turbo, multisoupapes, injection directe…
- D'une grande fluidité à basse température, 10W40 réduit l'usure due aux démarrages par grand froid.

La formulation très étudiée 10W40 empêche la formation de dépôts, quel que soit le carburant utilisé, à haute comme à basse température.

RAPPEL ACEA : Ce lubrifiant est déconseillé dans certains cas. Consulter votre manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien de votre véhicule.

SPÉCIFICATIONS COMPATIBLES

– ACEA A3/B4
(convient pour B3)
– API SL/CF
– MB 229.1
– VW 501.00/505.00

DONNÉES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	10W40
Indice de viscosité	167
Densité	0,856 Kg/dm3 (min 0,850 ; max 0,875)
Viscosité cinématique à 40°C	86.6
Viscosité cinématique à 100°C	13.8 (min 12,5 ; max 16,3)
CCS	3600 (max 7000)
NOACK	7.5 (max 13)

REMARQUES

Voir Fiche de Données de Sécurité

ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.
Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.
DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.