

MOTUL OUTBOARD TECH 2T

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps
Hors-bord
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs 2 Temps à graissage séparé et par mélange de hors-bord, moteurs à injection directe 2T : EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA,...

Tous VNM à moteur 2 Temps : BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA ...

Particulièrement recommandé pour les essences sans plomb.

PERFORMANCES

NORMES API TSC 4
NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Surpasse l'ultime niveau de la norme NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) qui regroupe les principaux constructeurs de hors-bord et jets ski.

Formule renforcée par une base Technosynthese® pour une meilleure protection et longévité du moteur.

Viscosité adaptée pour son passage dans tous les systèmes de graissage séparé.

Mélange immédiat et très stable avec tous les types d'essences.

Un système très complet d'additivation empêche l'encrassement, les dépôts, le gommage des segments et le perlage des bougies.

Coloré en bleu pour déceler sa présence dans le carburant.

RECOMMANDATIONS

Dosage pour les graissages par mélange : 1% à 2% selon les préconisations des constructeurs et adapter à votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur

Visuel

Bleu



MOTUL OUTBOARD TECH 2T

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps
Hors-bord
Technosynthese® - NMMA TC-W3**

Densité à 20°C		0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	58.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	137.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.2 °F
Point éclair	ASTM D92	151.0 °C / 303.8 °F