

**Lubrifiant Compétition pour pont à glissement limité intégré ou non dans la boîte de vitesses
100% Synthétique – base Ester**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé pour les véhicules de compétition : Circuit, Rallye, Raid...

Tous ponts hypoïdes avec glissement limité, boîte de vitesses avec pont à glissement limité intégré (LS ou LSD), transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîte de transfert fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

PERFORMANCES

NORMES

Above existing standards

API GL-5 MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND and X-TRAC Japanese GT

NORMES

Above Existing Standards

Lubrifiant "Extrême Pression" 100% Synthétique pour protéger contre l'usure, pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Contient un modificateur de friction pour un fonctionnement des ponts à glissement limité sans bruit et sans broutage.

0% de pertes au cisaillement : Film d'huile incisaillable, même dans les conditions les plus extrêmes.

Reste dans le grade 140 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306 de Juillet 1998.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Grade 140 à chaud garantissant la tenue du film d'huile sous fortes charges et/ou hautes températures et permettant de réduire les bruits de fonctionnement.

Grande fluidité à basse température qui permet un passage des vitesses à froid très facile.

Très grande facilité d'engagement des vitesses.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boîtes de vitesses.

Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Lubrifiant Compétition pour pont à glissement limité intégré ou non dans la boîte de vitesses
100% Synthétique – base Ester

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Bleu
Grade de viscosité	SAE J 306	75W-140
Densité à 20°C		0.903
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	178.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Point éclair	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F