



# MULTI CVTF

**Fluide pour boîtes de vitesses à variation continue (CVT - Continuously Variable Transmission) à chaîne et à courroie**

**Technosynthese®**

## UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses à variation continue (CVT – Continuously Variable Transmission).

Convient pour la plupart des véhicules équipés de CVT, y compris CVT à courroie et CVT à chaîne. Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses CVT des constructeurs Américains GM, FORD, CHRYSLER..., Asiatiques HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., ou Européens AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ... Attention, ne convient pas pour les CVT des véhicules hybrides. Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL MULTI CVTF est un fluide CVT multi véhicules de haute technicité, utilisable sur une grande majorité de CVT, et ce, aussi bien CVT à chaînes et/ou à courroies.

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI CVTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques CVT en optimisant les frottements métal/métal entre courroie ou chaîne et poulies.
- Evite les phénomènes de "broutage" de l'embrayage lors des phases de verrouillage du visco-coupleur et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Procure des passages de vitesses plus souples et plus rapides.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses automatiques CVT.
- Augmente la durabilité grâce à sa meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Protection anti-usure accrue pour les chaînes, courroies et poulies.
- Anti-corrosion, Anti-mousse.

## CONSEILS D'UTILISATION

Peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Ne convient pas pour les CVT des véhicules hybrides.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Bleu
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	34.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	182
Point éclair	ASTM D92	220°C / 428°F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: [www.motul.com](http://www.motul.com)

# MULTI CVTF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	Multitronic, G 052 180, G 052 516, TL 521 16, TL 521 80
<b>BMW</b>	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
<b>Citroën</b>	Elfmatic CVT
<b>Chery</b>	Chery CVT
<b>Chrysler</b>	NS-2, CVTF+4
<b>Daihatsu</b>	CVTF 3320, AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFE, CVT Fluid DFC, Fluid TC
<b>Dodge</b>	NS-2, CVTF+4, #05191184AA
<b>Fiat</b>	Tutela Car CVT N.G
<b>Ford</b>	CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
<b>Fujijyuko</b>	i-CVTF FG
<b>General Motors</b>	DEX-CVT
<b>Honda</b>	HMMF (Honda Multi Matic Fluid) CVT model only without wet starting clutch, HCF2, Honda Genuine CVT Fluid, #08200-9006, Honda Z-1 (CVT models only, without starting clutch, not for Honda Jazz & Fit MY2001-2007), Honda CVT-F, Honda HCF-2, #08200-HCF2, #0826099905HE, #087009006,
<b>Hyundai</b>	SP III (CVT model), Genuine CVTF, SP-CVT 1
<b>Infiniti</b>	NS-1, NS-2, NS-3
<b>Jeep</b>	NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
<b>Kia</b>	SP III, SP-CVT 1
<b>Lexus</b>	Fluid TC, CVTF 3320, CVT FE, Fluid FE
<b>Lifan</b>	Lifan CVT
<b>Mazda</b>	CVTF 3320, JWS 3320
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.20, A 001 989 46 03
<b>MG-Rover</b>	EM-CVTF
<b>Mini</b>	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154, ZF CVT V1
<b>Mitsubishi</b>	Dia Queen CVTF-J1, SP III (CVT model only), #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4, Dia Queen CVTF-J4+, CVTF ECO J4
<b>Nissan</b>	NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P, KTF-1
<b>Peugeot</b>	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
<b>Renault</b>	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, CVT CK/SK/FK
<b>Rover</b>	Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
<b>Saturn</b>	DEX-CVT, #22688912
<b>Seat</b>	G 052 180, G 052 516
<b>Subaru</b>	NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, iCVT FG, CVT TR690, iCVTF, High Torque CVT, Lineartronic II, ECVT, K0425Y0711, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV30, K0421Y0700
<b>Suzuki</b>	NS-2, CVTF TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVTF 4401, CVT Green 1V
<b>Toyota</b>	TC, CVTF 3320, CVTF FE
<b>Volvo</b>	CVTF 4959
<b>VW (VAG)</b>	G 052 180, G 052 516
<b>Zotye</b>	RDCF01, RDCF02
Products	Specification
<b>Elf</b>	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>Esso</b>	EZL 799, FN1975
<b>Idemitsu</b>	CVTF-EX1, CVTF-EX-2
<b>Mobil</b>	CVTF 3320
<b>Mopar</b>	CVTplus4, CVT+4
<b>Punch</b>	CVTF-EX1, CVTF-EX-2
<b>Shell</b>	Green 1V

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: www.motul.com