



# MULTI DCTF

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)**

**Technosynthese®**

## UTILISATIONS

Lubrifiant synthétique Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayages de type DCT (Dual Clutch Transmission).

Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DCT, y compris « Dry » DCT (double embrayages sec) et « Wet » DCT (double embrayages humide).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses DCT des marques ZF, GETRAG et Borg Warner utilisées par la majorité des constructeurs VW-AUDI-SEAT-SKODA (boîtes DSG ou S-tronic), BMW (boîte DKG), PORSCHE (boîte PDK), FORD (boîte Powershift), OPEL (boîte DSG), PSA Peugeot-Citroën (boîte DCS), RENAULT (boîte EDC, DC4), NISSAN (boîte GR6),.... MOTUL MULTI DCTF peut également convenir pour certaines boîtes de vitesses mécanique exigeant une huile très fluide à basse température, de grade **SAE 75W**.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PERFORMANCES

NORMES

**API GL-4**

PERFORMANCES

**Voir tableau ci-joint.**

MOTUL MULTI DCTF est un produit Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT, que Wet DCT.

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

## CONSEILS D'UTILISATION

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambré
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	189
Point éclair	ASTM D92	196°C / 385°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Boulevard Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 – FRANCE. Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: [www.motul.com](http://www.motul.com)

03/21

# MULTI DCTF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	S-tronic, G 009 317 , G 052 171 , G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 527 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 055 512 , G 055 529 , G 055 549 , G 060 726 , G 070 726
<b>BMW</b>	BMW DCTF-1 , P/N 83 220 440 214 , BMW MTF-LT-5 , P/N 83 22 2167 666 , BMW DTF 1 , P/N 83 22 2 409 710 , BMW MTF-LT-3 , P/N 83 22 0 397 244 , DKG, P/N 83 22 0 306 816 , P/N 83 22 21 47 477 , P/N 83 22 21 48 578 , P/N 83 22 21 48 579
<b>Citroën</b>	DCS, PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480
<b>DS</b>	DCS, PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2
<b>Jaguar</b>	Pentosin FFL-3
<b>Lexus</b>	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
<b>Ford</b>	Powershift, WSS-M2C-936-A, P/N 1 490 761, P/N 1 490 763, WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-200-D3, WSS-M2C-200-E1
<b>Honda</b>	MTF-III
<b>Mercedes Benz</b>	SLS A 001 989 86 03, MB 236.24
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	GR6, Nissan DCT Fluid , Nissan LV MT-1
<b>Peugeot</b>	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480
<b>Porsche</b>	PDK, Part Number 043 207 29 , P/N 043 207 30 , P/N 000 043 20 , P/N 999 917 546 00 , Porsche TF 0870, P/N 000.043.305.63 , P/N 999.917.080.00
<b>Renault</b>	EDC, DC4, BOT 450
<b>Seat (VAG)</b>	G 009 317 , G 052 171 , G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 527 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 055 512 , G 055 529 , G 055 549 , G 060 726 , G 070 726
<b>Skoda (VAG)</b>	G 009 317 , G 052 171 , G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 527 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 055 512 , G 055 529 , G 055 549 , G 060 726 , G 070 726
<b>Suzuki</b>	P/N 99000-22B27-036
<b>Toyota</b>	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
<b>Volvo</b>	BOT 341 , P/N 1161838 , P/N 1161520-7
<b>VW (VAG)</b>	DSG, G 009 317 , G 052 171 , G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 527 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 055 512 , G 055 529 , G 055 549 , G 060 726 , G 070 726
<b>Standards</b>	Specification
<b>API</b>	GL-4
<b>Mixable with</b>	Specification
<b>Castrol</b>	BOT 118 Plus , BOT 233 FEQ , BOT 341 , BOT 342A , BOT 350 M1 , BOT 350 M3 , BOT 450 , Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2 , FFL-3
<b>Petronas</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
<b>Shell</b>	TF 0870

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Boulevard Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: [www.motul.com](http://www.motul.com)

03/21