



8100 X-clean EFE 5W-30



Huile moteur Essence et Diesel - EURO 4, 5 et 6

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant 100% synthétique haute performance à la fois **Haute Protection** et **Economie d'Énergie**. Approuvé notamment par BMW, GM, MERCEDES et VW pour ses propriétés d'Extra Fuel Economy. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile soit ACEA C3, c'est-à-dire haute viscosité HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$), soit ACEA C2, c'est-à-dire à basse friction, basse HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS". Convient lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C2. Compatible pour les pots catalytiques (CAT) et les filtres à particules (FAP). Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA **C2 / C3**
API SERVICES **SN**

HOMOLOGATIONS

BMW **LL-04**
GM-OPEL **dexos2™** (remplace GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025) under N° D20247HE011
MB-Approval **229.52**
VW **505 01**

PERFORMANCES

FIAT 9.55535-**S1 / S3**

RECOMMANDATIONS

HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...

Les moteurs EURO 4, EURO 5 et EURO 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. La norme ACEA C2 exige en plus, une réduction significatives des frictions afin de garantir un gain en économie d'énergie, et donc en économie de carburant.

L'huile MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, grâce à sa base 100% synthétique très avancée alliée à un modificateur de friction spécifique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs asiatiques, tels que HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C2 ou C3 pour la majorité de leurs véhicules récents (depuis 2006), notamment Diesel avec FAP ou DPF.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW (dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est généralement à prescrire : MOTUL 8100 X-CESS 5W-40 or 8100 X-MAX 0W-40).

La norme GM dexos2™ s'applique dans les pays à fort parc d'automobiles Diesel comme l'Europe par exemple, et convient dans ce cas à toutes les motorisations Essence et Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. La spécification GM dexos2™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

La norme MERCEDES MB 229.52 s'applique à l'ensemble de ses motorisations Diesel « BlueTEC », équipées de systèmes SCR (Selective Catalyst Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « diesel exhaust fluid ».

La spécification MB 229.52 couvre aussi intégralement les spécifications MB 229.51 et MB 229.31 pour tous les moteurs Diesel avec ou sans FAP et certains moteurs Essence de Mercedes.

La norme MB 229.52 exige des propriétés d'écoulement à froid améliorées afin de réduire la friction hydrodynamique de l'huile, et ainsi d'obtenir des économies de carburant significatives lorsque l'huile est froide. Cette exigence de fluidité à froid permet une excellente circulation d'huile, un établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide. Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

La spécification VW 505 01 procure un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe, consulter le manuel d'entretien du véhicule). Attention, ne pas utiliser MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 sur les moteurs du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé, préférer dans ce cas MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 ou 0W-30, ou MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 et 5W-30 afin de lubrifier toutes les motorisations Diesel 1.3L, 1.6L, et 2.0L Multijet des marques FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA et CHRYSLER produites à partir de 2007.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S3 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C3 et 5W-30 afin de lubrifier toutes les motorisations Diesel 2.2L, 2.8L, et 3.0L Multijet et CRD des marques FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA et JEEP produites à partir de 2011.

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité demandées par les constructeurs, incluant notamment la compatibilité totale à l'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel, pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 10% (Biodiesel – B10) ou tel que l'utilisation de E85 (Essence sans plomb 95 avec 85% d'Ethanol) pour la norme dexos2®.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2 ou C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	70.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Index de Viscosité	ASTM D2270	169
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -44°F
Point éclair	ASTM D92	232°C / 450°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.78% masse
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com