



# SPECIFIC

## 508 00 509 00

### 0W-20



**Huile Moteur Essence et Diesel - Volkswagen**

**100% Synthèse**

#### UTILISATIONS

Lubrifiant moteur "**Économie d'énergie**" 100% Synthétique très haute performance, spécialement formulé pour les moteurs de toute dernière génération du groupe VAG exigeant la norme VW 508 00 509 00. Particulièrement adaptés aux tous derniers moteurs Essence et Diesel de fortes puissances des marques VW, AUDI, SKODA et SEAT, équipées de pots catalytiques (CAT) et de filtres à particules (FAP) ou Diesel Particulate Filter (DPF).

Convient également pour les moteurs exigeant un lubrifiant à la fois "Fuel Economy" de grade SAE 0W-20 et répondant aux standards ACEA C5 ou API SN Plus.

Compatible avec tous types d'essences, Diesels et biocarburants.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

#### PERFORMANCES

**NORMES** ACEA C5  
API PERFORMANCE SN Plus

**HOMOLOGATIONS** **VW 508 00 – 509 00**  
PORSCHE C20

Cette huile moteur 100% Synthèse a été spécialement formulé pour assurer une lubrification optimale des moteurs Essence et Diesel de VW, AUDI, SKODA et SEAT de dernière génération exigeant la norme VW 508 00 509 00.

Les moteurs VW et AUDI de toute dernière génération, de type Essence et Diesel de très forte puissances, nécessitent un lubrifiant très spécifique car ils sont extrêmement sollicités, fournissent d'avantages d'effort et tournent à des températures accrues, tout en délivrant des niveaux de performances égales voir supérieures aux anciennes générations de moteurs qu'ils remplacent.

La norme VW 508 00 509 00 est particulièrement exigeante sur la performance de Fuel Economy et associée à la norme ACEA C5 pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 procure des performances d'économies d'énergie significatives (jusqu'à 1,5% par rapport à une huile 5W-30 de référence). Cette meilleure économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs tels que VW, AUDI, SKODA et SEAT en matière de réduction de CO<sub>2</sub>.

VW 508 00 509 00 est une spécification unique et à ce titre, n'est pas rétrocompatible et ne couvre aucune des autres normes VW.

La spécification Porsche C20 est très exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE exigeant cette norme C20, actuellement Porsche Macan R4 sauf pour le marché Chinois, ainsi que certaines Panamera et Cayenne.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 permet d'obtenir un film d'huile très résistant, tout en facilitant grandement les démarrages à froid, réduisant les frottements dans le moteur, maintenant la pression d'huile et tout en abaissant les températures de fonctionnement du moteur.

Le grade 0W-20 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant particulièrement lorsque l'huile est froide.

Grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, MOTUL SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20 résiste aux hautes températures et à l'oxydation, limite la formation des dépôts, réduit l'usure et permet un parfait contrôle de la consommation d'huile.

Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

### **CONSEIL D'UTILISATION**

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

### **PROPRIÉTÉS**

Couleur	Visuel	Vert
Grade de viscosité	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	42.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	168
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point de flash	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.78% masse
TBN	ASTM D2896	9.6 mg KOH/g