



INJECTOR CLEANER DIESEL

Diesel

**Nettoyant injecteur et circuit d'injection Diesel
Additif curatif à ajouter au Diesel**

UTILISATIONS

MOTUL INJECTOR CLEANER DIESEL est un nettoyant curatif de système d'injection Diesel qui s'utilise dans tous types de moteurs Diesel, injection indirecte ou directe, atmosphérique ou turbo, avec ou sans FAP (Filtre A Particule), avec ou sans SCR (Selective Catalyst Reduction). MOTUL INJECTOR CLEANER DIESEL permet de nettoyer efficacement les dépôts et encrassements inhérents au fonctionnement dans les systèmes d'alimentation en gasoil du moteur :

- Encrassement des injecteurs
- Condensation dans l'ensemble du système d'alimentation
- Gommages et vernis apparaissant dans les injecteurs et la pompe d'injection
- Encrassement des chambres de combustion et des soupapes d'admission

MOTUL INJECTOR CLEANER DIESEL assure une parfaite lubrification durant la phase de nettoyage et empêche le dépôt des micros particules décollées. De plus, l'oxydation du gasoil ainsi que la formation de micro-organismes est évitée.

PERFORMANCES

Un système d'alimentation carburant propre est une condition cruciale pour un fonctionnement optimal du moteur (bonne combustion). MOTUL INJECTOR CLEANER DIESEL permet donc de :

- Nettoyer les injecteurs (pour une meilleure pulvérisation du gasoil) et la pompe haute pression
- Éviter la formation de dépôts sur les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion
- Disperser l'eau de condensation afin d'éviter toute oxydation du système d'injection

L'utilisation de MOTUL INJECTOR CLEANER DIESEL vous assurera :

- Restauration des puissances et performances moteur d'origine
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de polluantes à l'échappement (fumées, suies...). Recommander avant le Contrôle Technique.
- Démarrages à froid facilités et un meilleur agrément de conduite
- Durée de vie accrue du système d'injection et des systèmes post traitement

CONSEILS D'UTILISATION

Verser la totalité du flacon de MOTUL INJECTOR CLEANER DIESEL directement dans le réservoir de gazole avant de faire le plein, le système d'alimentation sera alors complètement nettoyé, du réservoir jusqu'à l'injecteur et la chambre de combustion. Une dose est suffisante pour des réservoirs jusqu'à 50 litres. Ne pas dépasser la dose prescrite. Si nécessaire, faire 2 traitements successifs. Pour préserver les bienfaits du nettoyage, utiliser ensuite régulièrement MOTUL SYSTEM KEEP CLEAN DIESEL.

Traitement curatif : à utiliser pur en se branchant sur le système d'alimentation grâce au kit d'adaptation.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.