



SPECIFIC 2290

5W-30



Lubrifiant « Fuel Economy »
PSA Groupe - Peugeot Citroën DS
Huile Moteur Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie d'énergie**" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour tous les véhicules récents du groupe PSA (Peugeot, Citroën et DS) équipés de moteurs Essence de dernière génération ou Diesel « HDi » avec ou sans FAP, exigeant une huile homologuée PSA B71 2290, et répondant aux normes de dépollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6.

Convient également lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standard ACEA C2.

Huile moteur répondant aux spécifications de la norme PSA B71 2290 de la société PEUGEOT CITROËN DS AUTOMOBILES pour les véhicules du groupe PSA.

Compatible pour les pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA **C2**

HOMOLOGATIONS

PSA **B71 2290**

Les moteurs Euro 4, Euro 5 et Euro 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (ou DPF – Diesel Particulate Filter) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

PSA, pour sa norme B71 2290, impose aux lubrifiants moteur de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement. La norme B71 2290 s'applique à la majorité des motorisations Essence et Diesel (y compris avec FAP) de PSA, sauf Diesel « BlueHDi » (dans ce cas utiliser MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30).

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustions anormales s'apparente à un bruit métallique sporadique provenant des chambres de combustion, et est parfois associé à une courte perte de puissance. Ce phénomène appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition, ou également Rumble, génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur. Pour ses moteurs Essence de dernière génération, c'est-à-dire downsizés, équipés de systèmes d'injection directe et de turbocompresseurs, PSA a développé la norme B71 2290 pour les lubrifiants moteur afin de garantir la parfaite intégrité de ces motorisations essence face aux risques de ces combustions anormales.

MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité demandées par PSA, incluant notamment pour la norme PSA B71 2290 cette exigence en LSPI afin de protéger parfaitement toutes les motorisations essence turbo à injection directe du groupe PSA, ainsi que la compatibilité totale à l'utilisation de biocarburants, tel que le biodiesel, pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 10% (Biodiesel – B10).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

10/18

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	52.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.7 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	174
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -44°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.49% masse
TBN	ASTM D2896	6.6 mg KOH/g