



SYNERGIE 5W-40

Huile Moteur Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant 100% Synthétique spécialement étudiée pour les voitures équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection directe ou indirecte.

Les nombreuses homologations constructeur en font un produit polyvalent particulièrement recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur.

Convient pour tous les types de carburants : Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA A3 / B4
API SERVICE SN / CF

PERFORMANCES

BMW Long-Life 01 (Pour modèles jusqu'à Fin 2018 uniquement)
GM-Opel LL B-025 (Diesel)
FIAT 9.55535-H2 / M2 / N2
MB 229.5
Porsche A40
PSA B71 2296
Renault RN0710 / RN0700
VW 502 00 - 505 00

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit homologué VW 505 01 tel que MOTUL SPECIFIC 505 01 505 00 5W-40 ou MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

MOTUL Synergie 5W-40 répond aux performances de la norme BMW Long Life-01 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE jusqu'à l'année modèle 2019, c'est-à-dire jusqu'à Fin 2018 uniquement.

Pour les modèles à partir de 2019 exigeant une huile homologuée BMW LL-01, les produits MOTUL 8100 X-cess 5W-30 ou MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 doivent être utilisés.

Le niveau de performance GM-OPEL Diesel LL B-025 allie deux exigences principales pour le lubrifiant : une haute HTHS pour une protection moteur accrue, et une faible volatilité pour limiter au maximum la consommation d'huile.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2 et N2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40 et afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007.

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

04/23

La spécification PSA B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA et impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté des moteurs PEUGEOT, CITROËN et DS durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préserver pour une plus grande longévité.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

Les spécifications VW 502 00 et 505 00 sont spécialement étudiées pour les véhicules du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) effectuant des intervalles de vidanges fixes (15 000 km en Europe), équipées de moteurs Diesel, sans Injecteur Pompe (Volkswagen PD), sans FAP - Filtre A Particules (ou DPF – Diesel Particulate Filter), ou de moteurs Essence.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosité à 40 °C (104°F)	ASTM D445	92.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 439°F
TBN	ASTM D2896	11 mg KOH/g