

# FICHE TECHNIQUE



## Propriétés

- ✓ **Élimine** gommages, vernis, suies et dépôts sur la vanne EGR
- ✓ **Rétablit la circulation d'air** vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.
- ✓ Assure une **combustion parfaite**
- ✓ **Limite la surconsommation de carburant**, la perte de puissance et le remplacement de la vanne EGR
- ✓ **Prévient** la formation des dépôts
- ✓ **Prolonge la durée de vie** et le bon fonctionnement de la vanne EGR

## Mode d'emploi

1. Verser le flacon le réservoir puis ajouter 40L de carburant (ne pas tenir compte de la réserve)
2. Moteur chaud, rouler 20 min à un régime moteur de 2500 à 3500 T/min puis rouler normalement
3. Renouveler l'opération jusqu'à épuisement du carburant traité. Cette procédure peut être réalisée sur plusieurs trajets
4. Refaire le plein

**Compatible tous moteurs, basse ou haute pression avec ou sans turbo, équipé de pot catalytique et filtre à particules**



03.10.38.38.38

Retrouvez les produits sur [bardahl.fr](http://bardahl.fr)  
[www.econettoyagemoteur.fr](http://www.econettoyagemoteur.fr)

