

# FICHE TECHNIQUE



- ✓ **Décrasse et protège le système d'injection** (injecteurs & pompe d'injection). Rétablit le débit des injecteurs & leur pulvérisation.
- ✓ **Décrasse sans démontage** la partie thermique de votre véhicule hybride.
- ✓ **Limite l'encrassement** de la vanne EGR et du pot catalytique, la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.
- ✓ **Limite les émissions polluantes** & facilite le passage au contrôle technique antipollution.
- ✓ **Optimise la lubrification** du moteur lors des passages électriques / thermiques.

## FACILE !

1. Attendre que le voyant réserve soit allumé.
2. Verser le flacon dans le réservoir.
3. Ajouter 35L de carburant.
4. Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2.500 et 3.000 t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement.
5. Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
6. Refaire le plein normalement.

**Compatible tous moteurs essence hybride**

