

**MODE D'EMPLOI**

- Versez le contenu du flacon 1 dans le réservoir de carburant avant de faire le plein.
- Versez le contenu du flacon 2 par l'orifice de remplissage du carter huile.

EXEL[®] MOTOR

www.exel-motor.fr



EXEL motor[®] Nouvelle Génération

TRAITEMENT MOTEUR DIESEL - ESSENCE 2 X 50ML

exel motor[®] nouvelle génération est un traitement moteur complet longue durée SPÉCIFIQUE pour les véhicules essence ou diesel. Il est plus particulièrement adapté aux véhicules de plus de 3 ans (ou ayant parcouru plus de 50 000 km).

exel motor[®] nouvelle génération se présente sous la forme de 2 flacons : Le flacon 1 (traitement "choc" de l'essence ou du gas oil) et le flacon 2 (traitement spécifique du lubrifiant) s'utilisent en même temps lors d'une opération d'entretien du véhicule.

QUAND L'UTILISER ?

Double traitement intégral haut et bas moteur, concentré de haute technologie issu de la pétrochimie. 100 ml.

- Facilite la mise en conformité en vue du contrôle technique.
- Lors d'une vidange (idéal).

Nettoie et protège :

- **Bas moteur** : le circuit de lubrification, dégrasse les gorges et la segmentation basse du moteur.
- **Haut moteur** : la segmentation haute, la chambre de combustion, les injecteurs, le système d'injection et les soupapes pendant 20 000 km.
- Préconisé pour les véhicules diesel/essence de plus de 60 000 km.
- Adapté à toutes les technologies d'injection diesel basse et haute pression.

PROPRIÉTÉS

- **Désencrasse et protège** complètement le haut et le bas moteur ainsi que les organes dépolluants. Efficace 20 000 km.
- **Élimine la surconsommation de carburant** consécutive à l'encrassement du moteur et au dysfonctionnement des injecteurs.
- **Rétablit le bon fonctionnement des injecteurs** et les protège de la corrosion sur le long terme grâce à des agents antioxydants, ramène les émissions polluantes aux normes constructeurs, assure le bon fonctionnement des systèmes de dépollution.

FLACON DOSE 1 dans le carburant (haut moteur), nettoie et protège :

- Pompe à injection.
- Carburateurs.
- Injecteurs (HDI, common rail, injecteurs pompes).
- Soupapes (protection des guides de soupapes).
- Filtres.
- Chambre de combustion.
- Facilite la séparation de l'eau dans le carburant (HDI, common rail).

Et crée un film protecteur et antifriction qui adhère aux surfaces métalliques et limite tous nouveaux dépôts.

FLACON DOSE 2 dans le carter d'huile (bas moteur), nettoie et protège :

- Segments d'étanchéité.
- Segments racleurs.
- Circuit de lubrification.
- Carter moteur (vilebrequin, coussinets de bielles)..

Et dépose une protection antifriction qui adhère aux surfaces métalliques et limite l'usure.

**AVANTAGES**

- Réduit la consommation d'huile et de carburant jusqu'à 15%
- Diminue les émissions polluantes
- Augmente la longévité du moteur et optimise significativement ses performances
- Rééquilibre les compressions moteur

Fabriqués en France

RÉF. : NG ESSENCE 32000
NG DIESEL 33000

Le rendement du moteur est donc optimisé, ce qui permet de réduire à la fois sa surconsommation de carburant et ses rejets polluants.