

Instructions d'utilisation et de sécurité

12V AGM (VRLA) (Valve Regulated Lead-Acid) Batteries



Observer les instructions d'utilisation



Protéger vos yeux



Garder hors de portée des enfants



Ne pas fumer, pas de flamme, pas d'étincelle



Gaz explosif



Acide de batterie



Batterie plomb acide avec soupape de sécurité. Ne jamais ouvrir la batterie



Ne pas jeter. Matériau recyclable



EXIDE
TECHNOLOGIES

www.exide.com

INSTRUCTIONS GENERALES POUR LES BATTERIES 12V AU PLOMB ACIDE A SOUPAPE DE SECURITE

Les symboles figurant sur la batterie indiquent les instructions relatives à la sécurité. Les batteries non manipulées ou non utilisées correctement peuvent constituer un danger. Lire et respecter soigneusement les instructions contenues dans ce document, sur la batterie et dans le manuel du véhicule avant d'effectuer toute intervention sur la batterie. Les batteries au plomb doivent être utilisées uniquement pour les applications pour lesquelles elles ont été conçues. Des utilisations non conformes peuvent être dangereuses et entraîner des risques. Les batteries sont lourdes. Faire attention en les soulevant et en les transportant. Si la batterie se casse et fuit, laver immédiatement avec de l'eau ou de l'eau savonneuse ou un neutralisant d'acide tel qu'un soda. Les batteries avec soupape de sécurité, en utilisation, en stock ou en charge, peuvent parfois dégager de petites quantités de gaz explosif. Les containers sans ventilation ne sont pas conseillés. Pour les batteries connectées en banc de charge, une mise à la terre est recommandée pour éviter la production d'électricité statique.

A. STOCKAGE, MANIPULATION et INSTALLATION.

Les batteries contiennent de l'acide et doivent toujours être protégées contre tous risques de destruction du bac. Les batteries doivent avoir au moins une borne isolée afin d'éviter tout court-circuit accidentel. Stocker les batteries dans des endroits secs, frais et bien ventilés. Exclure des endroits où pourraient se produire des étincelles. Les batteries AGM (VRLA) contiennent une quantité limitée d'acide. Lors de l'utilisation ou de l'installation, il est important de s'assurer que les batteries ne soient pas exposées à des températures supérieures à 60°C. Des pics temporaires de température de plus de 80° sont tolérés durant des périodes limitées, n'excédant pas 3 heures.

B. MONTAGE/DEMONTAGE. Couper tous les consommateurs électriques.

Porter des vêtements et des lunettes de protection appropriés y compris des gants en caoutchouc. Pour déposer la batterie, commencer par déconnecter la borne négative (-). Afin d'éviter tout court-circuit, utiliser des outils pourvus d'un manche isolant. Nettoyer le compartiment batterie et la fixer solidement. Ne pas trop serrer. Rebrancher en commençant par la borne positive (+) et serrer les fixations sans excès. Nettoyer les bornes de la batterie et les cosses de raccordement, les graisser légèrement (vaseline). Vérifier que les bornes sont bien serrées, replacer, si nécessaire, le (s) cache-borne (s) et le tuyau de dégazage. Si la batterie neuve est équipée de réhausse de fixation, les retirer si le montage sur le véhicule ne le nécessite pas. Refermer doucement le capot du véhicule en vous assurant que rien n'entrave sa fermeture ou occasionnerait un court-circuit.

C. ENTRETIEN. Les batteries avec soupape de sécurité ne nécessitent pas de remplissage d'eau. S'assurer que la batterie et les bornes sont propres et sèches. Utiliser un chiffon humide antistatique pour essuyer la batterie et éviter les étincelles. Ne pas ouvrir et ne jamais ajouter d'acide ou d'eau distillée. En cas de baisse de voltage sous les 12,4V (50% de l'état de charge), une recharge de la batterie peut s'avérer nécessaire (Voir paragraphe D).

D. CHARGE (conseils pour la charge). Des étincelles peuvent provoquer des explosions pendant et après la charge. La recharge doit se faire dans un endroit ventilé. Débrancher et connecter comme indiqué en B. Utiliser des chargeurs auto régulés à courant continu (DC) spécifiques aux produits à soupape de sécurité. Suivre les instructions de charge contenues dans la notice du chargeur. Avant de brancher le

chargeur au réseau électrique, brancher le câble (+) du chargeur à la borne (+) de la batterie et le câble (-) du chargeur à la borne (-) de la batterie. Brancher et mettre en marche le chargeur en le tenant éloigné de la batterie. Couper l'alimentation du chargeur avant de débrancher la batterie. Un chargement optimisé comme indiqué en D1 est recommandé mais certaines applications requièrent des procédures particulières comme suit (température de référence 25°C ± 10°C) :

D1. Charge profil: 1ere phase à courant constant de 10-20A jusqu'à ce que la tension atteigne 14,4V. Suivi d'une 2ème phase à tension régulée à 14,4V sans limitation de courant jusqu'à ce que le courant fourni chute en dessous de 2% de la capacité nominale Cn. Terminer la recharge par une 3ème phase à courant constant égale à 2% de la capacité nominale pendant 2h. Pendant la charge, la température de la batterie ne doit pas excéder 50°C.

D2. Charge de maintien pour stationnaire : appliquer une tension constante de 13,8V pendant toute la durée de charge et ce une fois par mois. Ne jamais appliquer cette méthode aux batteries très déchargées.

D3. Charge rapide, uniquement en urgence : utilisez un courant maximal de 50% la capacité nominale pendant une heure maximum. Dans tous les cas, le voltage doit être limité à 15V. Ne jamais appliquer cette méthode aux batteries très déchargées.

D4. Recharge après décharge profonde : lorsque le voltage de la batterie est en dessous de 12,1V, procédez comme décrit en paragraphe D1 mais prolongez la durée totale de l'étape 1 plus de l'étape 2 jusqu'à 48h. Pendant la charge, la température de la batterie ne doit pas excéder 50°C.

E. DEMARRER UNE VOITURE AVEC UNE BATTERIE D'APPOINT.

Cette méthode n'est pas recommandée. Si cela est vraiment nécessaire, suivre les instructions contenues dans le manuel du véhicule.

F. STOCKAGE TEMPORAIRE. Si le véhicule ou la batterie n'est pas sollicitée pendant une longue période, la batterie doit être débranchée comme indiqué dans le paragraphe B (vérifier que cela n'a pas d'incidence sur le fonctionnement des équipements pendant la période de stockage), la recharger comme indiqué dans le paragraphe D et la stocker comme indiqué dans le paragraphe A. Avant de remonter la batterie, vérifier que la tension est supérieure à 12,4V et suivre les indications portées en B. Si le véhicule nécessite une alimentation électrique permanente, vérifier mensuellement la tension de la batterie et recharger la si la tension est inférieure à 12,4V.

G. RECYCLAGE. Les batteries usagées doivent être recyclées dans le cadre d'une filière officielle. Le revendeur de la nouvelle batterie vous aidera dans cette démarche.

GARANTIE. Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication ou de défaut de matière selon la législation en vigueur. En cas de réclamation, la preuve d'achat est exigée. La garantie ne couvre pas un montage incorrect, une charge inadaptée, des détériorations accidentelles ou des défaillances du circuit électrique du véhicule et toutes autres formes d'utilisation non conformes. La batterie de remplacement est garantie pour la période restant à courir pour la batterie remplacée. Les batteries non utilisées durant une longue période ne seront pas prises en garantie en raison du manque d'entretien. Distribué par Exide Technologies SAS - 5 allée des pierres mayettes 92636 Gennevilliers cedex.