

Instructions d'utilisation et de sécurité

12V Flooded Lead-Acid Batteries



Mode d'emploi. Suivre les recommandations figurant sur le présent livret et sur le manuel du véhicule.



Toujours porter des lunettes protectrices lors de la manipulation des batteries.



Tenir hors de portée des enfants.



Ne pas fumer, éviter toutes flammes ou étincelles près des batteries.



Danger d'explosion, les batteries émettent un gaz explosif.



Danger de brûlures corrosives et sérieuses. Protéger les yeux, mains et vêtements.



EXIDE
TECHNOLOGIES

www.exide.com

RECOMMANDATIONS GENERALES POUR LES BATTERIES AU PLOMB PRÊTES A L'EMPLOI OU CHARGÉES SÈCHES

Les symboles figurant sur la batterie indiquent les instructions relatives à la sécurité. Les batteries non manipulées ou non utilisées correctement peuvent constituer un danger. Lire et respecter soigneusement les instructions contenues dans ce document, sur la batterie et dans le manuel du véhicule avant d'effectuer toute intervention sur la batterie. Les batteries au plomb doivent être utilisées uniquement pour les applications pour lesquelles elles ont été conçues. Des utilisations non conformes peuvent être dangereuses et entraîner des risques relatifs à la sécurité. Les batteries sèches doivent être remplies, et chargées dans des ateliers ventilés. Les batteries sont lourdes. Faire attention en les soulevant et en les transportant. Stocker les batteries verticalement afin d'éviter tout écoulement d'acide. En cas d'ingestion d'acide, consulter immédiatement un médecin, ne pas essayer de faire vomir mais boire une grande quantité d'eau. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau pendant plusieurs minutes et consulter un ophtalmologiste. En cas de renversement sur les vêtements, laver immédiatement avec de l'eau ou de l'eau savonneuse ou un neutralisant de l'acide tel que le carbonate de sodium. Les batteries au plomb, en utilisation, en stock ou en charge, dégagent un mélange explosif composé d'oxygène et d'hydrogène. Toute étincelle, y compris une décharge électrostatique, peut enflammer ces gaz. Utiliser des vêtements antistatiques et des outils isolants lors des manipulations et montages.

A. STOCKAGE ET MANIPULATION. Les batteries contiennent de l'acide et doivent toujours être stockées verticalement. Les batteries doivent avoir au-moins une borne isolée afin d'éviter tout court-circuit accidentel. Stocker les batteries dans des endroits secs, frais et bien ventilés. Prohiber les endroits où pourraient se produire des étincelles.

B. MONTAGE/DEMONTAGE. Couper tous les consommateurs électriques et le contact du véhicule. Porter des vêtements et des lunettes de protection appropriés y compris des gants en caoutchouc. Pour déposer la batterie, commencer par déconnecter la borne négative (-), puis la borne positive (+). Afin d'éviter tout court-circuit, utiliser des outils pourvus d'un manche isolant. Retirer la batterie et conserver, si nécessaire, le kit adaptateur de rehausse. Nettoyer le compartiment batterie. Installer la nouvelle batterie. Nettoyer les bornes de la batterie et les cosses de raccordement, les graisser légèrement (vaseline). Rebrancher en commençant par la borne positive (+), puis par la borne négative (-) et serrer les fixations sans excès. Vérifier que les bornes sont bien serrées, replacer si nécessaire, le (s) cache-borne (s) et le tuyau de dégazage. Pour un montage correct, utiliser uniquement les pièces équipant la batterie d'origine telle que le tuyau de dégazage, l'embout coudé et les cache-bornes. Si la batterie neuve est équipée de rehausse de fixation, les retirer si le montage sur le véhicule ne le nécessite pas. Refermer doucement le capot du véhicule en vous assurant que rien n'entrave sa fermeture ou pourrait occasionner un court-circuit.

C. ENTRETIEN. S'assurer que la batterie et les bornes sont propres et sèches. Utiliser un chiffon humide antistatique pour essuyer la batterie. S'il y a un accès pour le remplissage, contrôler régulièrement le niveau d'électrolyte. Si nécessaire, remettre à niveau avec de l'eau déminéralisée

ou distillée afin que le groupe de plaques et séparateurs soient recouverts par l'électrolyte. Si la batterie a consommé non seulement de l'eau mais apparemment de l'électrolyte (acide), demander un conseil à un professionnel. Ne pas sur-remplir. En cas de non démarrage du véhicule, une recharge de la batterie peut s'avérer nécessaire (Voir chapitre recharge "D")

D. CHARGE (conseils pour la charge). Des étincelles peuvent provoquer des explosions particulièrement pendant et après la charge. La recharge doit se faire hors du véhicule dans un endroit bien ventilé. Débrancher et connecter comme indiqué au paragraphe "B". Utiliser des chargeurs auto régulés à courant continu (DC). La tension de charge ne doit pas dépasser 14.4 volts maximum. Suivre les instructions de charge contenues dans la notice du chargeur. Avant de brancher le chargeur au réseau électrique, connecter le câble positif (+) du chargeur à la borne positive (+) de la batterie et le câble négatif (-) du chargeur à la borne négative (-) de la batterie. Brancher et mettre en marche le chargeur en le tenant éloigné de la batterie. La batterie est rechargée lorsque la tension (14.4 volts) s'est stabilisée pendant un minimum de 2 heures. Couper l'alimentation du chargeur avant de débrancher la batterie. Si au toucher la batterie est chaude, arrêter la charge et demander les conseils d'un professionnel. Il est important de ne pas provoquer d'étincelles après avoir chargé la batterie, car c'est à ce moment que l'accumulation de gaz explosif est maximale. Il est recommandé de laisser reposer la batterie en fin de charge au minimum 12 heures.

E. DEMARRER UNE VOITURE AVEC UNE BATTERIE D'APPOINT (exemple, celle d'un autre véhicule). Cette méthode est peu recommandée. Si cela est vraiment nécessaire, suivre les instructions contenues dans le manuel du véhicule.

F. STOCKAGE TEMPORAIRE. Si le véhicule ou la batterie n'est pas sollicitée pendant une longue période, la batterie doit être débranchée comme indiqué dans le paragraphe "B" (vérifier que le fait de débrancher la batterie, n'a pas d'incidence sur la voiture pendant cette période de stockage), la recharger comme indiqué dans le paragraphe "D" et la stocker comme indiqué dans le paragraphe "A". Avant de remonter la batterie sur le véhicule, vérifier que la tension est supérieure à 12.4 volts et suivre les indications portées en "B". Si le véhicule nécessite une alimentation électrique permanente, vérifier mensuellement la tension de la batterie et la recharger si la tension est inférieure à 12.3 volts.

G. RECYCLAGE. Les batteries usagées doivent être recyclées suivant un processus établi. Le revendeur de la nouvelle batterie est en mesure d'utiliser un tel processus. Nous conseillons d'utiliser ce processus pour se débarrasser des batteries usagées.

GARANTIE. Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication ou de défaut de matière selon la législation en vigueur. En cas de réclamation, la preuve d'achat est exigée. La garantie ne couvre pas un montage incorrect, une charge inadaptée, des détériorations accidentelles ou des défaillances du circuit électrique du véhicule et toutes autres formes d'utilisation non conforme. La batterie de remplacement est garantie pour la période restant à courir pour la batterie remplacée. Les batteries non utilisées durant une longue période ne seront pas prises en garantie en raison du manque d'entretien.