



161.0361

 **Cric hydraulique acier 2t Racing**

CE

Cher Client,

La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce cric hydraulique en acier est spécialement conçu pour soulever des véhicules automobiles. Immédiatement après la levée, des chandelles doivent être placées sous le véhicule afin de le soutenir.

Modèle :	161.0361
Capacité :	2t
Hauteur minimale :	85 mm
Hauteur maximale :	355 mm
Manche :	50 cm
Poids :	13,42 kg
Dimensions :	L. 560 x l. 212 x H 135 mm

INFORMATIONS DE SECURITE

Important : Lire attentivement ces instructions.

Avertissements et précautions : Utiliser ce cric correctement et avec précaution dans le but auquel il est destiné. Le non respect de ces instructions peut causer des dommages physiques et/ou matériels et annulera la garantie. Retenir ces instructions pour toute future utilisation.

Pour éviter des blessures ou des dégâts matériels durant l'utilisation, lire et suivre toutes les précautions, avertissements et instructions présents dans cette notice.

Le fabricant ne peut pas être tenu pour responsable des dommages ou des blessures résultant d'une utilisation dangereuse du produit, d'un manque d'entretien ou d'une utilisation incorrecte du produit.

Contactez le fabricant en cas de doute sur l'utilisation de ce cric.



MODE D'EMPLOI

Attention : Avant toute utilisation s'assurer que les consignes de sécurité ont été lues et comprises.

Important : Avant toute utilisation l'opérateur doit inspecter le cric pour les soudures fissurées, endommagées, parties manquantes ou fuites hydraulique.

Levage d'un véhicule

1. S'assurer que le cric et le véhicule soit sur une surface dure et plane.
2. Toujours s'assurer que le frein à main du véhicule soit serré et que les roues du véhicule soient calées.
3. Consulter le manuel du véhicule pour déterminer l'emplacement des points de levage. Placer le cric sous un point de levage approprié.
4. Tourner le levier dans le sens horaire, pour fermer la soupape de décharge. NE PAS trop serrer.
5. Lever le véhicule à la hauteur voulue par pompage avec le levier de haut en bas.
6. Placer les chandelles sous les endroits recommandés par le constructeur du véhicule.
7. Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour poser le véhicule sur la chandelle.

Abaissement d'un véhicule

1. Tourner la soupape de décharge dans le sens horaire pour la fermer.
2. Pomper pour soulever le véhicule de la chandelle.
3. Retirer la chandelle qui se trouve en dessous du véhicule.
4. Tourner la soupape de décharge lentement dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule.

REMARQUE : Lorsque le cric n'est pas utilisé, toujours laisser la selle et le vérin complètement abaissés.

ATTENTION : Garder les mains et les pieds éloignés du mécanisme d'articulation du cric.

IMPORTANT : Seul le personnel pleinement qualifié peut s'occuper de l'entretien ou de la réparation du cric.

MAINTENANCE

Maintenance mensuelle

Une bonne lubrification du cric est primordiale dans la mesure où il supporte une charge lourde. La rouille et la saleté peuvent entraîner des mouvements ralentis ou accélérés et peuvent endommager d'autres pièces.

Afin de conserver le cric parfaitement lubrifier, merci de suivre les préconisations suivantes :

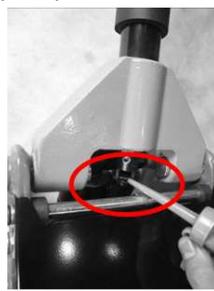
1. Lubrifier toutes les liaisons, la selle et les mécanismes de la pompe avec une huile claire.



Liaison (1)



Liaison (2)



Liaison (3)

