

Veillez- vous assurer que la tension de l'accu ne dépasse jamais 15VCC (Version 12V) et 30VCC (Version 24V) SI VOUS CONNECTEZ LE CONVERTISSEUR A UNE SOURCE D'ALIMENTATION DEPASSANT 15VCC (version 12V) et 30VCC (version 24V) LE CONVERTISSEUR SERA DESACTIVE AUTOMATIQUEMENT.

7 EMPLOI DE RALLONGE :

Evitez l'usage d'une rallonge entre la source CC et l'entrée CC du convertisseur. Une rallonge connectée à l'entrée CC provoque une perte de tension, ce qui réduit l'efficacité. Nous conseillons, en lieu et place, de connecter la sortie CA et l'appareil CA au moyen d'une rallonge. Utilisez une rallonge de qualité d'une longueur maximale de 30m. Une rallonge plus longue pourrait provoquer une perte de tension.

8. CONNEXION A LA TERRE

AVERTISSEMENT : LE CONVERTISSEUR DOIT ETRE EQUIPE D'UNE CONNEXION A LA TERRE AVANT L'USAGE.

. Vous trouverez à l'arrière du convertisseur une borne équipée d'un écrou à ailettes. Cette borne est reliée Au boîtier métallique du convertisseur et également à la borne de terre de la prise CA.

L'utilisation de cette borne va dépendre de votre installation. Pour toute installation, un câble isolé doit être utilisé.

. Dans une installation sur terre ferme, la connexion à la terre doit être liée à une tige de terre enfoncée dans le sol jusqu'à une profondeur min. de 1.2m. Une des connexions de l'accu (de préférence la connexion négative) doit également être connectée à la tige de terre dans le cas où le système qui alimente le convertisseur ne serait pas pourvu d'une connexion à la terre.

. S'il existe un lien direct entre le convertisseur et l'accu du véhicule, la connexion à la terre est tout simplement liée au châssis du véhicule. Ceci sera déterminé par la prise de terre de votre châssis (positif ou négatif) Si, par contre, le convertisseur fait fonction d'alimentation pour des appareils qui sont utilisés en dehors du véhicule, il devient nécessaire d'utiliser une tige de terre (Voir plus haut).

. Pour tout usage dans un bateau, connectez la connexion à la terre au système de mise à la terre existant.

9. MESURES DE TENSION CA :

La sortie du convertisseur utilise une sinusoïde modifiée. Seul un voltmètre RMS authentique doit être utilisé pour mesurer la tension de sortie CA. Avec tout autre type de voltmètre, les valeurs mesurées seront 20 à 30V plus basses que les valeurs normales.

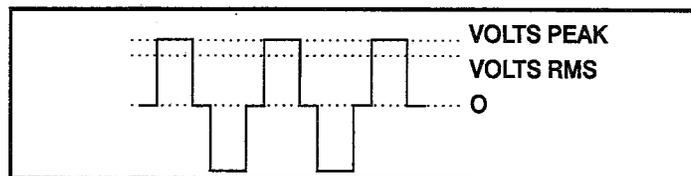


FIGURE 1: D/A INVERTER-MODIFIED SINEWAVE

10. VENTILATION

IMPORTANT : Pendant le fonctionnement de votre convertisseur, n'oubliez pas de surveiller le fonctionnement du ventilateur. Si le ventilateur ne fonctionne pas lors de l'utilisation du convertisseur, veuillez contrôler les défauts éventuels. Veuillez- vous assurer que le ventilateur ne soit pas bloqué afin d'éviter une médiocre ventilation.

