

SYNCHRO



Coffre de toit Synchro

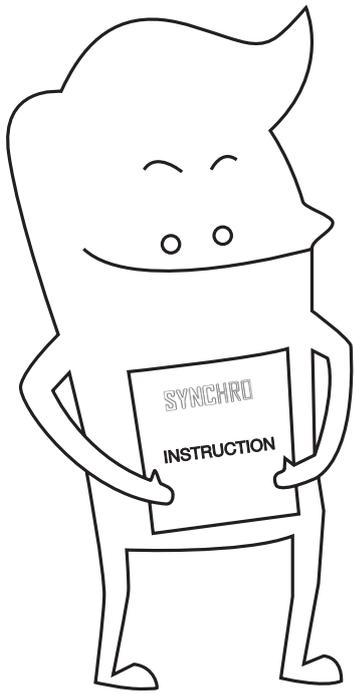


Transportez tout, par tous les temps

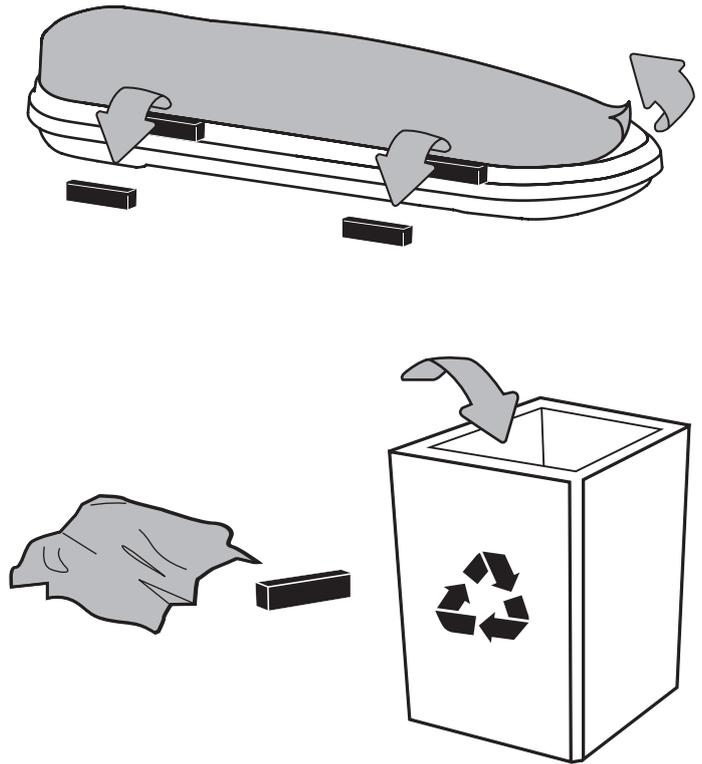
Notice d'installation | Fitting instruction

Montageanleitung | Istruzioni di montaggio | instrucciones de instalación

A



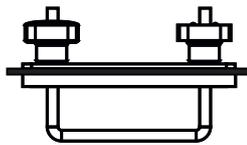
B



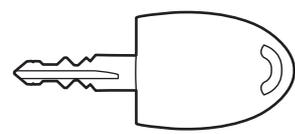
C



x1



x4

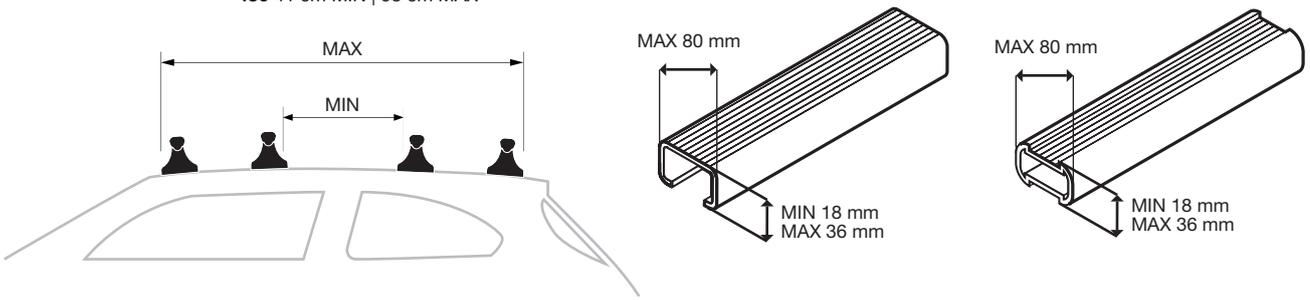


x2

1

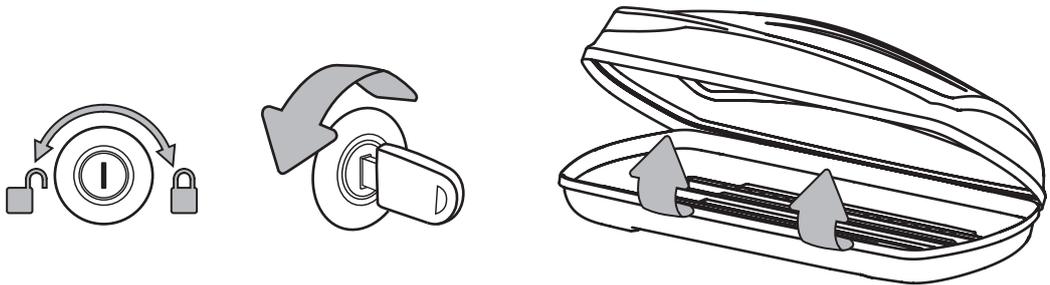
310 28 cm MIN | 79 cm MAX

430 41 cm MIN | 98 cm MAX

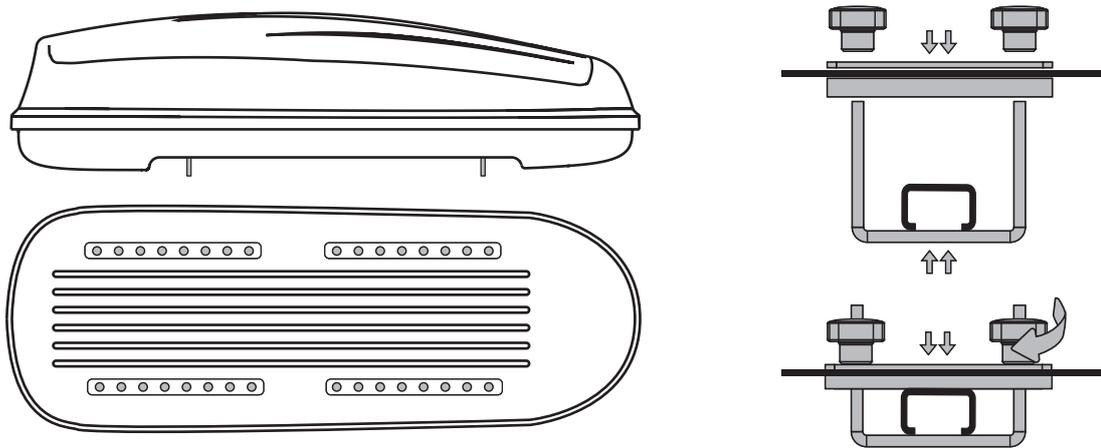


2

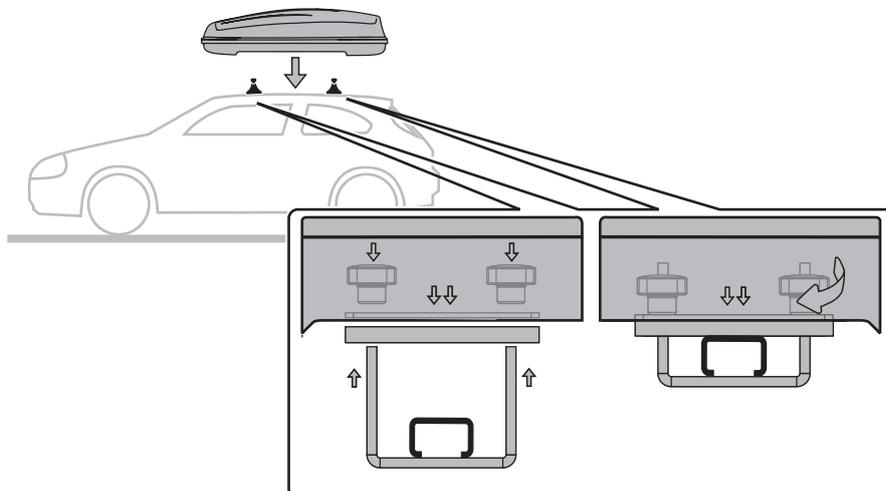
2.1



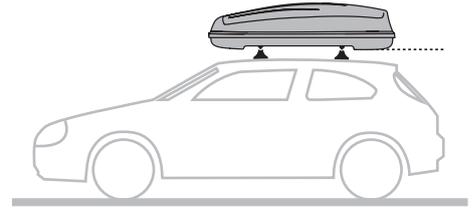
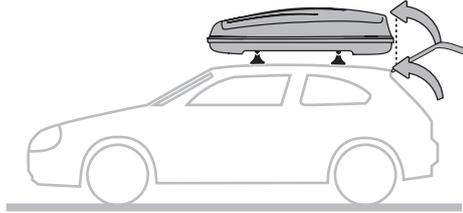
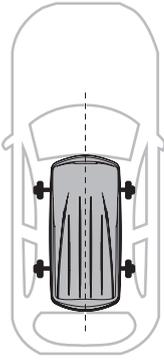
2.2



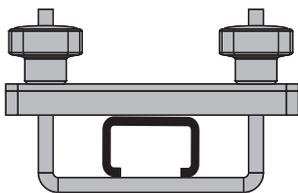
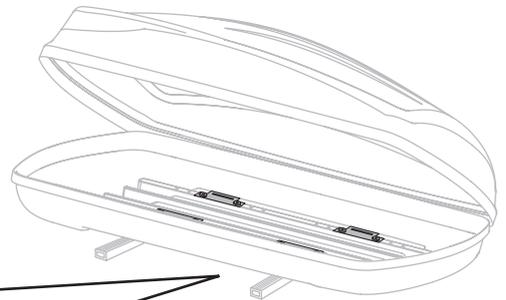
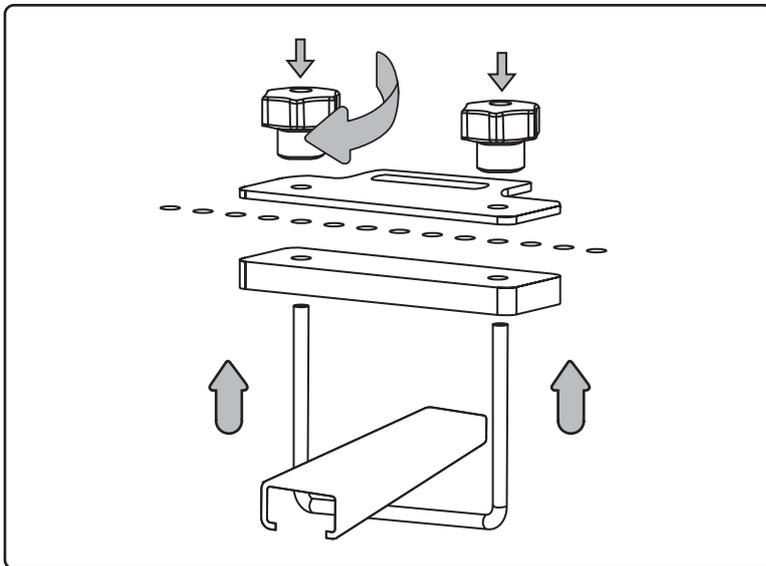
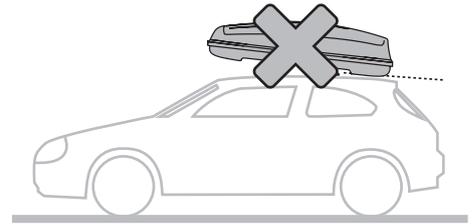
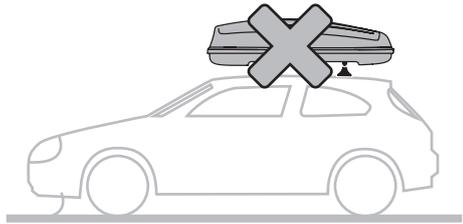
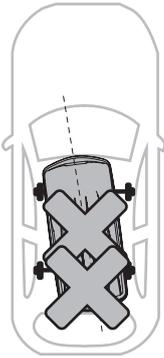
2.3



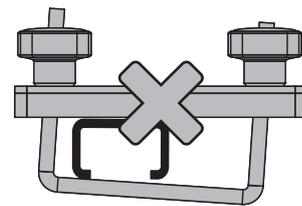
YES



NO

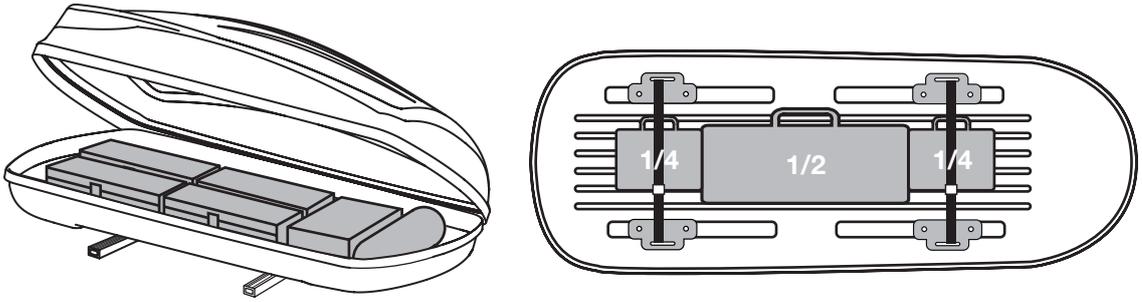


YES

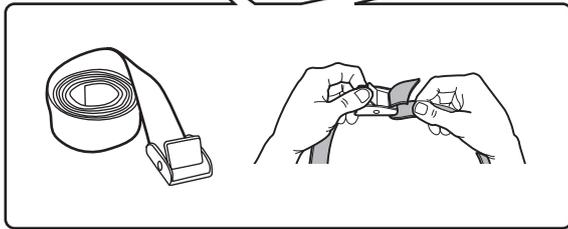
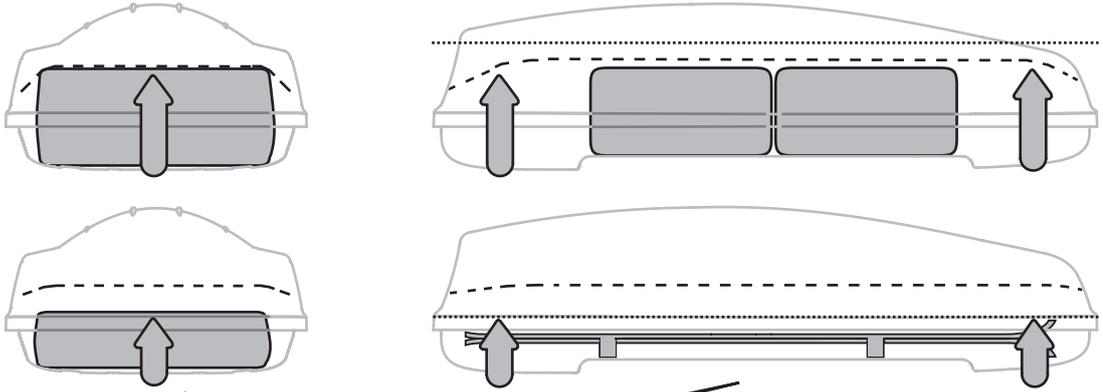


NO

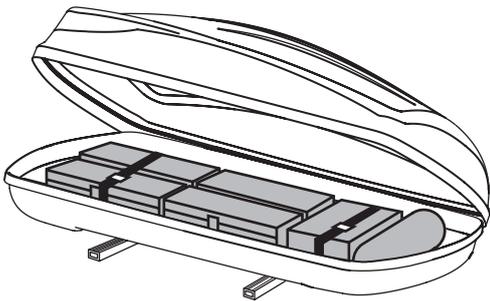
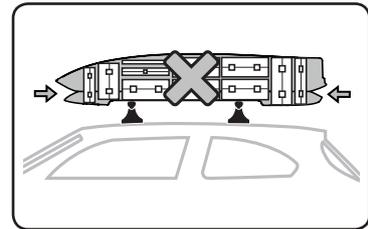
4.1



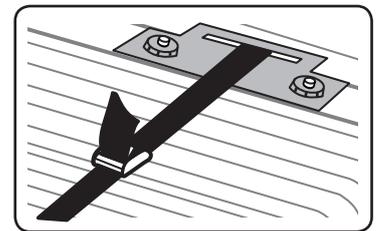
4.2



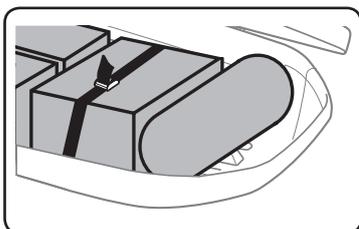
NO



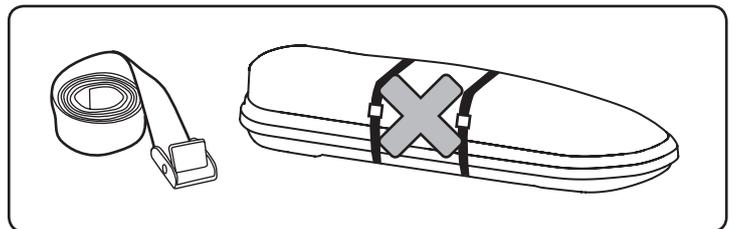
YES



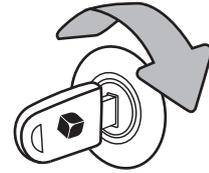
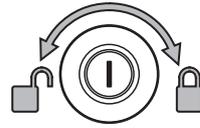
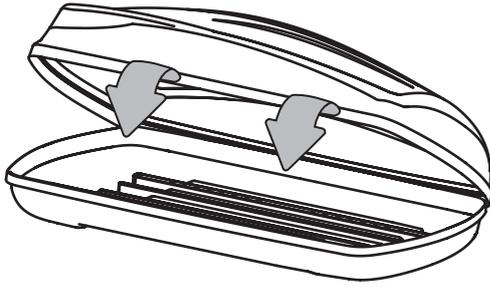
YES



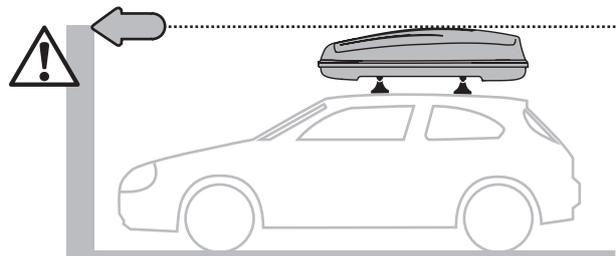
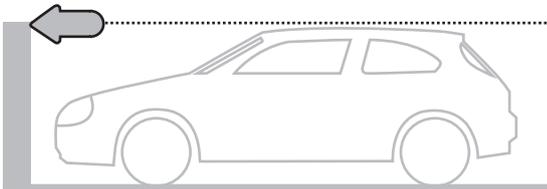
NO



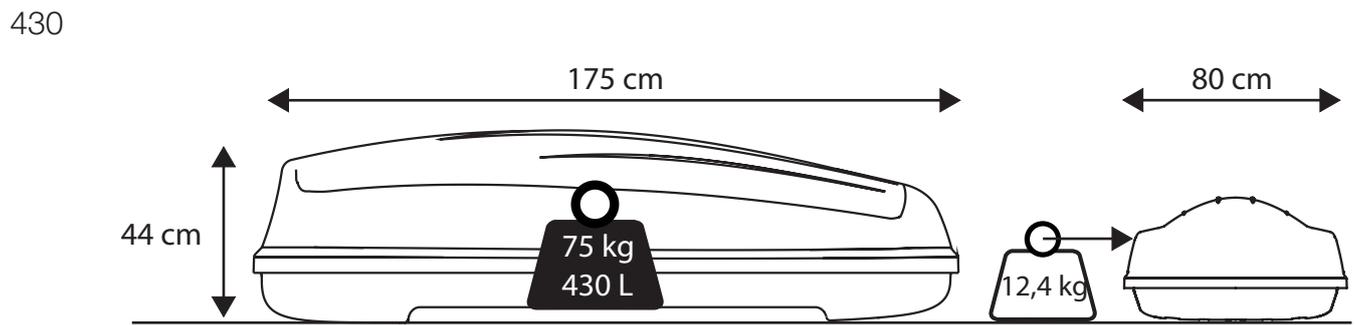
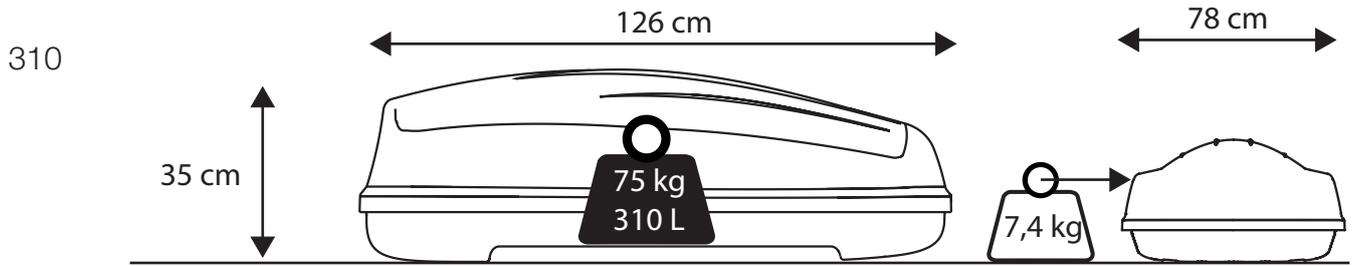
6



7



8



2+1
years
warranty

Design in Italy and manufactured in France

SYNCHRO | 7



Exigences et recommandations :

Les étapes de montage et les consignes de sécurité indiquées dans ce mode d'emploi pour la première utilisation, le montage, les utilisations suivantes et la manipulation du coffre de toit doivent être strictement respectées.

Ce mode d'emploi doit être remis aux utilisateurs en cas de montage par un tiers, location ou revente du produit.

Le coffre de toit est conçu de manière à ce qu'aucun dommage ne puisse être causé au véhicule après un montage et une utilisation appropriés.

La charge admissible par le coffre de toit (75 kg) ne doit pas être dépassée.

Les indications du constructeur du véhicule et du fabricant des barres de toit doivent être respectées, notamment en ce qui concerne la charge admissible sur les barres de toit et le toit.

Tenez compte du poids du coffre de toit, car la charge admissible sur le toit est une combinaison de la charge réelle, à laquelle s'ajoute le poids des barres de toit et du coffre. (voir figure Z)

Répartissez uniformément les bagages, maintenez le centre de gravité aussi bas que possible et sécurisez le chargement à l'aide de sangles d'arrimage appropriées (pas de sangles élastiques).

Avant chaque voyage, il convient de vérifier la bonne tenue de toutes les fixations et assemblages boulonnés entre les supports de base et les pièces montées et de les resserrer, si nécessaire.

Après une immobilisation sans surveillance, et avant de reprendre la route, il convient de vérifier la solidité et la fonctionnalité de toutes les fixations accessibles du coffre de toit et du chargement (contrôle de l'absence d'endommagement par malveillance ou accident).

Chaque fois que les barres de toit et le coffre sont remontées sur le toit du véhicule, il faut vérifier la solidité de la fixation de la barre de toit et du coffre de toit avant roulage et après un court trajet (maximum 30 minutes sur route accidentée ou 50 km sur route normale). Resserrer si nécessaire.

Pendant les longs trajets, il faut vérifier à intervalles réguliers - au plus tard après 500 km - la solidité de la fixation du coffre de toit sur les barres de toit et resserrer si nécessaire. Sur les routes accidentées, le contrôle doit être répété après 2 heures de trajet.

Notez que les performances de conduite changent en fonction de la charge transportée.

Les freinages d'urgence, les démarrages brusques et les virages rapides doivent être évités dans la mesure du possible.

Le coffre de toit vide ou chargé modifie le comportement du véhicule. La vitesse doit être adaptée aux conditions de circulation telles que l'état de la route, le revêtement de la route, les conditions de vent latéral, le niveau de trafic général, etc. et ne doit pas excéder 130 km/h.

Lors du transport d'objets sur le toit, il convient de respecter le code de la route ou les réglementations spécifiques du pays.

Lors de la conduite avec un coffre de toit, la hauteur du véhicule augmente considérablement. Attention aux entrées de garages, de parkings, péages d'autoroute et passages sous les ponts etc., Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision et provoquer d'importants dommages matériels et corporels.

Pour des raisons d'économie de carburant et de sécurité des autres usagers de la route, les barres et le coffre de toit doivent être retirés du véhicule lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Requirements and recommendations:

The work steps and safety notes indicated in these instructions for use for the initial assembly, mounting, remounting and handling of the roof box shall be strictly complied with.

These instructions for use shall be handed over to users in case of handing over, renting or re-selling the roof box.

The roof box is designed so that no damage to the vehicle can result after proper assembly and use.

The permissible roof box load (75 kg) shall not be exceeded.

The information stated by the vehicle's manufacturer and the roof bar manufacturer must be followed, especially concerning the permissible base carrier load and vehicle roof load.

Consider the weight of the box, since permissible roof load is a combination of the internal load, adding the weight of the roof racks and box. (see Z figure)

Distribute the luggage items evenly, keep the center of gravity as low as possible and secure the transport strap against moving out of place with suitable tensioning straps (no elastic straps).

All bolted joints and connections between the base carriers and mounted parts shall be checked for firm fit before each journey and retightened, if necessary.

After driving breaks, in which the vehicle with roof rack has been left unattended, all freely accessible attachments of the roof box and the load should be checked for strength and functionality (inspection for damaging external influence).

Each time base carrier and roof box are reassembled on the vehicle roof, they must be checked for firm attachment for the first time after a short travel time (maximum 30 minutes on rough road or 50 km on normal road) and retightened, if necessary. During longer drives, the bolted joints between the base carrier and the roof box shall be checked for firm attachment at regular intervals – no later than 500 km – and retightened, if necessary. On rough roads, an inspection of the bolted connection shall be repeated after 2 hours travel respectively.

Note that the driving performance changes depending on the load transported.

Sudden braking, abrupt starting off and rapid cornering shall be avoided where possible.

Roof box empty or loaded may influence the vehicle behaviour. The speed shall be adapted to the objective conditions such as road state, road surfacing, side wind conditions, general traffic levels etc. and must not exceed 130km/h.

When transporting items on the roof, the Road Traffic Regulations shall be followed, or the country specific regulations shall be observed.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, base carrier and roof box should be removed from the vehicle when not in use.

When driving with roof box with, the height of the vehicle is significantly increased. Be careful of the entry in garages, car parks, highway tolls, crossing under bridge, etc. Failure to comply may result in a collision and can lead to major material damage and personal injury.