

KIT DE RENOVATION OPTIQUES DE PHARES



Driving Since 1919



Prestone **REDEX** SIMONIZ

Kit de Rénovation Optiques de Phares

- Avec le temps les optiques de phares peuvent devenir opaques et jaunir.



- La visibilité nocturne est donc réduite durant le trajet et des reflets dangereux peuvent apparaître et gêner la circulation.

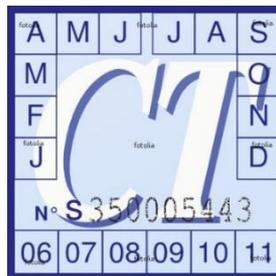


Kit de Rénovation Optiques de Phares

Holts vous apporte **la solution** grâce à son tout nouveau

Kit de Rénovation Optiques de Phares !

- Une solution simple, rapide et peu onéreuse
- Simple et facile à utiliser
- Il supprime les rayures profondes & l'oxydation de surface.
- Il permet de passer le contrôle technique en toute sérénité



VALIDÉ



Un packaging épuré et explicite



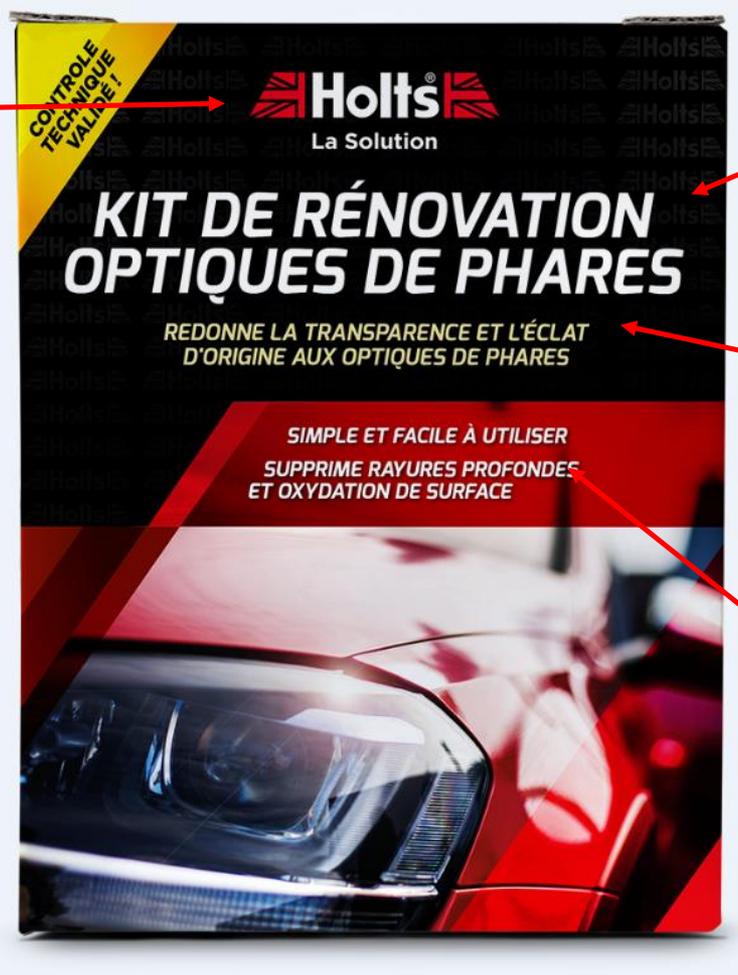
Un gage de sérieux et de qualité



Une promesse produit forte clairement mise en avant : la validation du contrôle technique

Le résultat au travers du visuel qui met en avant la transparence et brillance

Une charte graphique cohérente



Un nom qui traduit clairement le positionnement produit

Valorisation des principaux bénéfices produits

Les promesses produit

Un mode d'emploi simple

- Mode d'emploi simple et facile
- Visuels des différentes étapes à suivre, accessoires inclus
- Démonstration du résultat obtenu
- Des textes clairs, simples pour une utilisation rapide et efficace du kit



Composition du kit :

1 x Rénovateur Optiques de phares bouteille 125ml

1 x Protecteur Optiques de phares aerosol 150ml

2 x Microfibres 30 x 30cm

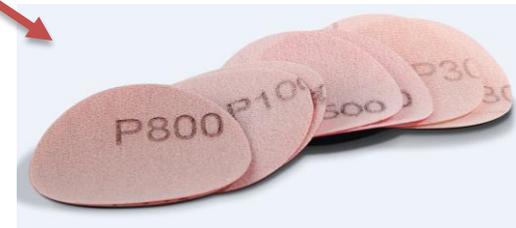
8 x Disques abrasifs ø75mm:

2 x P800 2 x P1000

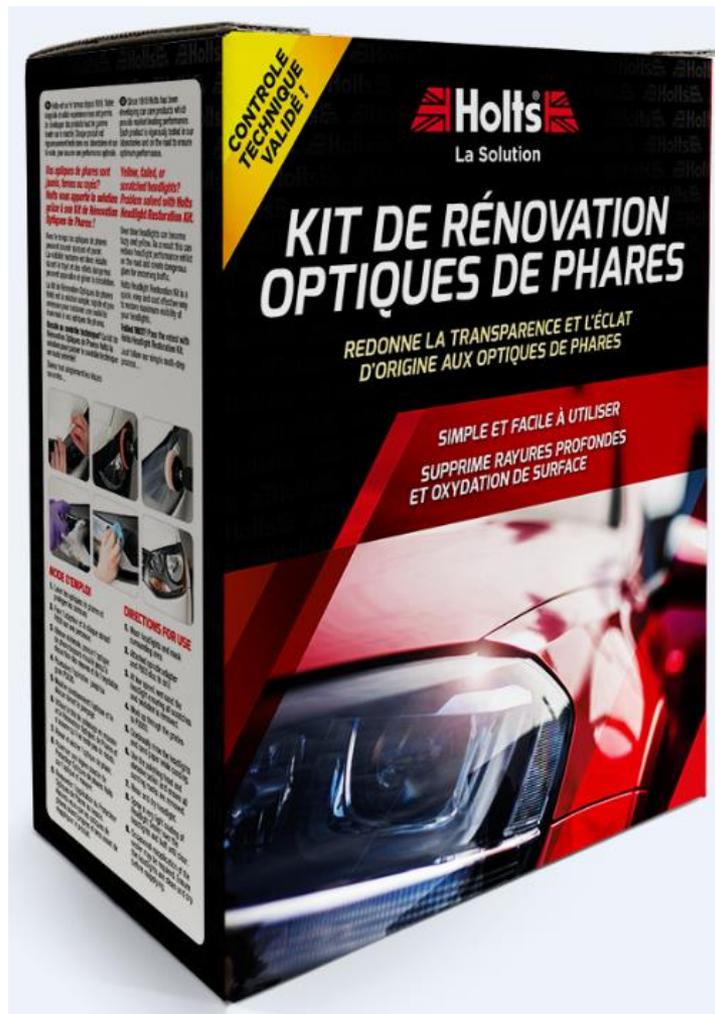
2 x P1500 2 x P3000

1 x Mousse ø75mm

1 x Adaptateur de perceuse tige ø75mm



Kit de Rénovation Optiques de Phares



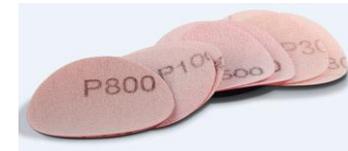
Mode d'emploi



- Laver abondamment les optiques de phares.
- Protéger soigneusement la carrosserie autour des optiques de phares pour ne pas l'endommager.



- Fixer la tige de l'adaptateur sur une perceuse.
- Fixer le disque abrasif P800 sur l'adaptateur.
- Utiliser la perceuse à vitesse réduite.
- Poncer l'optique de phare, **toujours mouillé** en commençant par le papier abrasif à gros grain (P800) et poursuivre l'opération en utilisant les autres disques abrasifs (P1000 et P1500) jusqu'au grain P3000.
- Vérifier que toutes les rayures profondes et l'oxydation soient supprimées avant de passer aux grains P800 et P1000.



- Il doit y avoir **constamment de l'eau sur l'optique et le disque de ponçage** pour supprimer les résidus d'oxydation liés au ponçage.

Mode d'emploi



- Fixer la tête de polissage en mousse sur l'adaptateur de la perceuse
- Appliquer le Rénovateur Optiques de Phares Holts tout en commençant à poncer l'optique.
- Procéder à de longs mouvements circulaires horizontaux sur l'ensemble de la surface de l'optique
- Ajouter du Rénovateur Optiques de Phares Holts autant que nécessaire
- Procéder à des mouvements circulaires verticaux afin de s'assurer de la suppression de toute trace de ponçage.
- Rincer l'optique de phare abondamment à l'eau claire
- Laisser sécher complètement avant de passer à l'étape suivante.



- Pulvériser une légère couche de Protecteur Optiques de phares Holts sur la surface de l'optique et essuyer à l'aide de la microfibras jusqu'à l'obtention d'un film protecteur transparent.
- Renouveler l'application du Protecteur Optiques de Phares au besoin.
- S'assurer que les optiques de phares soient propres et secs avant de réappliquer le produit.



Supports de lancement



Production : Mai 2016



Disponibilité : Juin 2017



Communication presse



Campagne RP Avril et Mai 2017



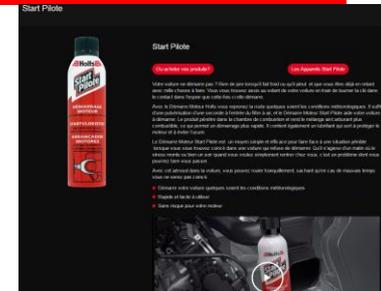
Digital → bannières déroulantes, blogs, vidéo
www.holtsauto.com/fr



Support vidéo



Une vidéo dédiée mai2017



Kit de Rénovation Optiques de Phares

- Code Produit : HREP0031A
- Gencod : 5010218511750
- ITF : 15010218511757
- PCB : 6
- Dispo : Juin 2017

