

ABSAR®

OVER 40 YEARS OF GERMAN TECHNOLOGY



DE Gebrauchsanweisung

ES Modo de empleo

EN Operating Instructions

IT Manuale per l'utente

FR Mode d'emploi

Ref: AB-BLJS450

AIDE AU DÉMARRAGE SANS BATTERIE AVEC ULTRA CONDENSATEURS

Convient pour les véhicules jusqu'à : 3L essence et 2L diesel.



INTRODUCTION

Cette aide au démarrage n'a pas de batterie et n'en a pas besoin. À la place d'une batterie, il est équipé de condensateurs qui peuvent stocker temporairement suffisamment de charge électrique pour démarrer un véhicule.

Les condensateurs de cette aide au démarrage peuvent être chargés à partir :

- d'un véhicule dont la batterie n'est pas suffisamment chargée pour démarrer le véhicule.
- d'une batterie saine dans un véhicule fonctionnant normalement
- d'une prise 12V DC
- ou d'une prise USB.

Une batterie de véhicule fonctionnant normalement a habituellement une charge de 12,2 volts. Si la tension de la batterie tombe en dessous de 10,6 volts, il est peu probable que la batterie soit suffisamment chargée pour démarrer un véhicule.

Dans la plupart des cas, l'aide au démarrage à condensateur peut être chargée à partir d'une batterie vide. Il peut également être chargé à partir d'une source d'alimentation indépendante.

Le Jump Starter n'a pas besoin d'être préchargé, il n'est chargé qu'occasionnellement. Ce produit est destiné à un usage privé seulement et non à un usage commercial ou industriel.

- Courant de démarrage : jusqu'à 450A DC 12V 12V
- Super condensateurs : 2.7V 500F X5 pièces.
- Température de fonctionnement : -20° à 60°.
- Durée de charge approximative avec une batterie en état de marche : 70 secondes
- Temps de charge approximatif via la prise 12V : 3-4 minutes.
- Temps de charge approximatif via USB : 30-40 minutes.
- Nombre maximum de tentatives consécutives de démarrage : 5 fois
- Temps de repos minimal entre les tentatives : 5 minutes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez et suivez les instructions de votre Jump Starter et les précautions de sécurité avant d'utiliser le Jump Starter !

- **NE PAS** mouiller l'appareil.
- **NE PAS** utiliser l'appareil dans un environnement explosif (par exemple en présence de liquides ou de gaz inflammables).
- **NE PAS** démonter l'appareil, il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur à l'intérieur.
- **NE PAS** utiliser l'appareil s'il semble endommagé de quelque façon que ce soit.
- **NE PAS** laisser les enfants jouer avec cet appareil.
- Assurez-vous que votre véhicule se trouve dans un endroit bien ventilé.
- Serrez le frein à main et sélectionnez Neutre ou Parquer avant d'essayer de démarrer la voiture.
- Assurez-vous que l'allumage et tous les accessoires électriques sont éteints avant de connecter l'appareil à la batterie.
- S'assurer que la polarité des connexions est correcte.
- La borne **rouge** au **positif**, la borne **noire** au **négatif**.

Une fois que le Jump Starter est complètement chargé et que le mode Bypass est actif, les bornes de la batterie ne doivent **PAS** se toucher.

Le non-respect de cette précaution risque de court-circuiter l'appareil, d'endommager le Jump Starter et d'annuler la garantie du produit.

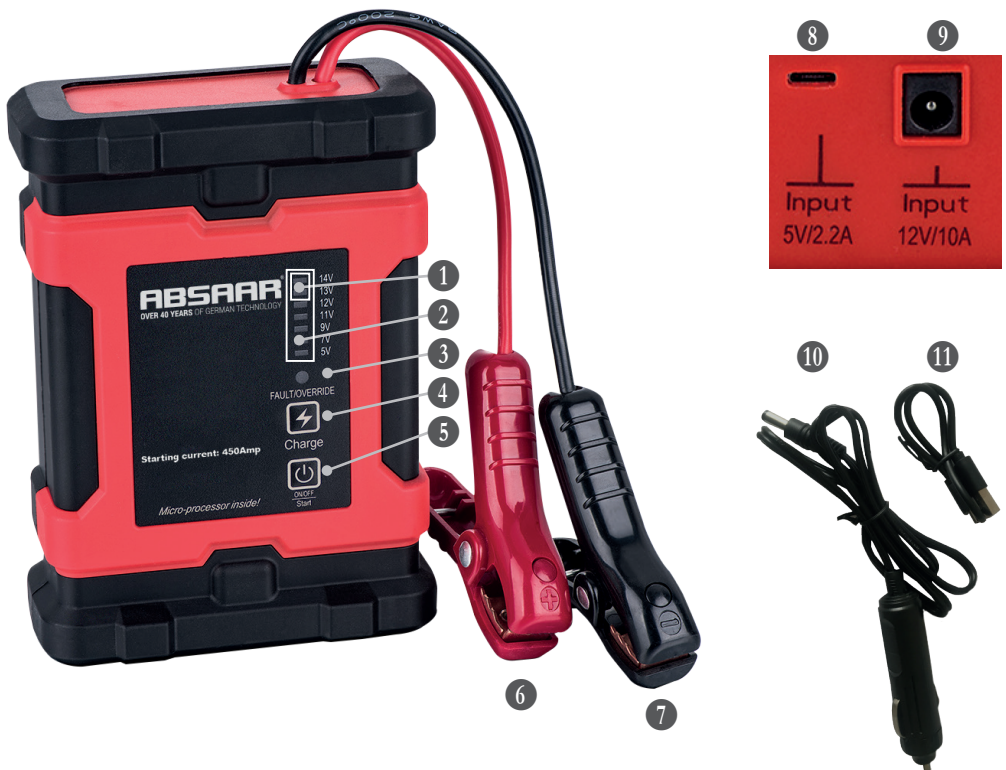
Une fois le mode Bypass désactivé, les bornes de la batterie peuvent se toucher.

FONCTIONS DE PROTECTION INTÉGRÉES

Si la polarité est accidentellement inversée lors de la reconnexion à une batterie désactivée, le témoin d'erreur/de dérogation ③ s'allume en rouge et une alarme retentit.

Si la batterie sur laquelle la charge doit être prélevée est supérieure à 15 V, le témoin d'erreur/de dérogation ③

s'allume en rouge et une alarme retentit. Le Jump Starter ne se recharge pas. Dans ce cas, une charge devrait être recherchée auprès d'une autre source.



- ① 2 voyants LED verts fixes : l'appareil est prêt à fonctionner
- ② Indicateur de charge de la batterie
- ③ Voyant lumineux ERROR / OVERRIDE (bypass)
- ④ Bouton de chargement
- ⑤ Bouton de démarrage ON/OFF
- ⑥ BORNE POSITIVE (+)

- ⑦ BORNE NÉGATIVE (-)
- ⑧ Mini entrée USB (charge de l'appareil)
- ⑨ Entrée automatique 12V DC (charge de l'appareil)
- ⑩ Adaptateur voiture 12V
- ⑪ Port de charge USB

MODE D'EMPLOI

Ce Jump Starter a été développé pour une variété de situations dans lesquelles un conducteur peut être confronté à un véhicule qui ne démarre pas. La procédure est déterminée par l'état de la batterie défectueuse. Cette séquence doit être suivie selon les instructions suivantes.

1.0 Inférieur à la tension nécessaire au démarrage d'un véhicule

2.0 Bien en-dessous de la tension requise pour démarrer un véhicule ou complètement sans charge "batterie déchargée"

Commencez par vous connecter à la batterie défectueuse. Si le témoin d'erreur/de dérogation ❸ clignote, suivez d'abord "(1.0) Inférieur à la tension nécessaire au démarrage d'un véhicule". Si l'aide au démarrage n'est pas complètement chargé, procédez comme décrit dans "(2.0) Bien en dessous de la tension requise pour démarrer un véhicule".

1.0 Inférieur à la tension nécessaire au démarrage d'un véhicule

Procédez comme suit si l'aide au démarrage est connectée à une batterie défectueuse, l'indicateur d'erreur/de dérogation ❸ clignote et l'aide au démarrage peut être complètement chargé par la batterie défectueuse.

1.1 Connecter les bornes de la batterie à la batterie du véhicule : rouge au pôle positif de la batterie, noir au pôle négatif de la batterie. Si les deux bornes sont connectées, le témoin d'erreur/de dérogation ❸ clignote.

1.2 Activer le bouton de charge ❹. Le témoin lumineux d'erreur/de dérogation ❸ s'éteint.

REMARQUE : Si le témoin lumineux d'erreur/de dérogation ne s'éteint pas, appuyez à nouveau sur le bouton de charge pour l'activer correctement.

1.3 Lorsque le bouton de charge est activé, le niveau de tension de la batterie est indiqué sur l'indicateur du niveau de charge de la batterie ❷. Lorsque la charge

est presque terminée, les deux voyants supérieurs commencent à clignoter en vert. Lorsque l'unité est complètement chargée, les deux voyants sont verts fixe et l'unité est prête à démarrer le véhicule.

1.3A Si le Jump Starter n'est pas complètement chargé (deux voyants supérieurs sur l'indicateur de niveau de batterie qui n'atteignent pas un état vert fixe), ce qui peut se produire lorsque la batterie est déchargée, activez à nouveau le bouton de charge.

REMARQUE : Si l'aide au démarrage ne se recharge pas complètement après cinq tentatives ou si une alarme retentit, continuez avec 2,0 ou 3,0.

1.4 Lorsque le véhicule est prêt à démarrer, appuyez deux fois sur le bouton de démarrage ❺. Le témoin d'erreur/de dérogation ❸ se transforme en un voyant vert fixe.

1.5 Allumez le contact et votre véhicule devrait démarrer. Si le véhicule ne démarre pas, répétez les étapes 1.1-1.4 5 fois au maximum. Si la voiture ne démarre toujours pas, continuez avec 2.0 ou 3.0 comme décrit ci-dessous.

1.6 Après le démarrage du véhicule, le Jump Starter peut être désactivé et le véhicule continue à tourner.

2.0 Bien en-dessous de la tension requise pour démarrer un véhicule ou complètement sans charge "batterie déchargée"

Si l'indicateur d'erreur/de dérogation de l'aide au démarrage ne clignote pas lorsqu'il est connecté à la batterie du véhicule en panne, suivez les étapes suivantes.

2.1 Connectez le Jump Starter à une source d'alimentation autre que la batterie défectueuse :

- une batterie dans un autre véhicule,
- une prise 12V DC ❹ dans un autre véhicule,
- une prise de charge USB ❸.

(Voir les spécifications pour les instructions de temps de chargement).

2.2 Appuyez sur le bouton de charge ④. Le Jump Starter collecte la charge. Une fois que le Jump Starter est complètement chargé, c'est-à-dire que les deux voyants verts supérieurs indiquent un voyant vert fixe ①, déconnectez le Jump Starter de la source d'alimentation et connectez-le à la batterie du véhicule désactivé.

Raccordez les bornes rouges au pôle positif et la borne noire au pôle négatif.

2.3 Activez le mode by-pass en appuyant sur le bouton de démarrage ON/OFF ⑤ et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce qu'une série de bips retentisse et que le témoin d'erreur/de dérogation ③ s'allume en vert. Ceci indique que le mode Bypass a été activé.

2.4 Allumez le contact et votre véhicule devrait démarrer. Si le véhicule ne démarre pas, répétez les étapes 2.1-2.3 au maximum 5 fois.

2.5 Après le démarrage du véhicule, débranchez les fils positifs de l'aide au démarrage, puis appuyez sur le bouton de démarrage ON/OFF ⑤ pour désactiver le mode Bypass. Après que le témoin de contrôle d'erreur/de dérogation ③ s'éteint (confirmation de la désactivation du mode de dérogation), débranchez le câble négatif.

2.6 Avant d'arrêter le véhicule, un court trajet est nécessaire pour recharger la batterie défectueuse.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Si nécessaire, il suffit d'essuyer avec un chiffon doux et humide. **NE PAS** démonter l'appareil, il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur à l'intérieur.

RECYCLAGE

Lorsque vous ne souhaitez plus utiliser le produit, éliminez-le d'une manière respectueuse de l'environnement. Communiquez avec les autorités locales en matière d'élimination des déchets pour obtenir des renseignements sur le recyclage.

CONDITIONS DE GARANTIE

1. La garantie couvre tous les défauts de fabrication et de matériaux. Le fabricant garantit le remplacement gratuit pendant deux ans à compter de la date d'achat. Toutefois, les frais d'expédition sont à la charge du client.
2. Les demandes de garantie ne seront acceptées que si elles sont accompagnées d'une preuve d'achat (facture ou preuve d'achat).
3. La garantie ne couvre pas les réparations nécessaires à la suite d'un accident, d'un démontage incorrect, de dommages causés par des chutes ou des chocs, d'une mauvaise utilisation ou d'une connexion de l'appareil à une tension supérieure à la tension spécifiée.
4. La garantie ne couvre pas l'indemnisation et/ou le remboursement, quelles que soient les circonstances.
5. La garantie ne couvre pas la détérioration de l'aide au démarrage ou les dommages collatéraux causés par le non-respect des instructions d'utilisation de ce manuel ou par une mauvaise utilisation de l'équipement ou toute autre utilisation à laquelle il n'est pas destiné.

En cas de dommages : veuillez contacter votre revendeur. Les dommages de transport ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

MSA INTERNATIONAL SA
Avenue de L'Europe
Pôle Européen de Développement (PED)
L-4802 LAMADELAINE • LUXEMBOURG



www.absaar.com